

Министерство науки и высшего образования РФ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Б1.В.06 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И  
САМОХОДНЫХ МАШИН БОЛЬШОЙ И ОСОБО БОЛЬШОЙ  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ**

Направление подготовки (специальность) 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Профиль подготовки (специализация) 23.03.03.32 Автомобили и автомобильное хозяйство

Форма обучения заочная

Год набора 2021

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Программу составили  
доцент, д.т.н. Азев В.А.

доцент, к.т.н. Васильев В.А.

## 1 Цели и задачи изучения дисциплины

### 1.1 Цель преподавания дисциплины:

Целью освоения дисциплины «Техническая эксплуатация грузовых автомобилей большой и особо большой грузоподъемности» является формирование у студента общего представления о технической эксплуатации автомобилей большой и особо большой грузоподъемности в автотранспортных предприятиях, предусматривающее формирование знаний и умений в области технического обслуживания основных агрегатов автомобиля большой и особо большой грузоподъемности и основ организации поддержания работоспособности автомобилей большой и особо большой грузоподъемности за счет профилактических работ технического обслуживания.

### 1.2 Задачи изучения дисциплины:

Задачей изучения дисциплины является: получение студентами знаний инженерно-технических и организационных мероприятий, гарантирующих эффективное использование подвижного состава большой и особо большой грузоподъемности, высокую надежность, топливную экономичность и безопасность движения.

1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы высшего образования:

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине
ПК-1	Способность обеспечивать требуемые режимы и заданные параметры технологического процесса технического обслуживания и ремонта

Дисциплина реализуется с применением ЭО и ДОТ

## 2 Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад.час)	Курс
		4
<b>Общая трудоемкость дисциплины</b>	4 (144)	4 (144)
<b>Контактная работа с преподавателем:</b>	0,3 (12)	0,3 (12)
занятия лекционного типа	0,1 (4)	0,1 (4)
практические занятия	0,2 (8)	0,2 (8)
<b>Самостоятельная работа обучающихся</b>	3,6 (128)	3,6 (128)
<b>Вид промежуточной аттестации (Зачет)</b>	4	Зачёт

### 3 Содержание дисциплины (модуля)

№ п/п	Вид работ	Темы занятия	Объем часов	Семестр /курс	Часы в эл. формате	РО	Мероприятия текущего контроля и ПА
<b>Раздел 1. Техническая эксплуатация грузовых автомобилей большой и особо большой грузоподъемности</b>							
1.	Лек	Тема 1. Влияние эксплуатационных факторов на техническое состояние и экономичность грузовых автомобилей большой и особо большой грузоподъемности. Эксплуатационные материалы. Нормы расхода.	0,5	4	0,5		
2.	Лек	Тема 2. Эксплуатация грузовых автомобилей большой и особо большой грузоподъемности в особых условиях.	0,5	4	0,5		
<b>Раздел 2. Организация технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей большой и особо большой грузоподъемности</b>							
1.	Лек	Тема 3. Система технического обслуживания и ремонта грузовых автомобилей большой и особо большой грузоподъемности.	0,5	4	0,5		
2.	Лек	Тема 4. Технология и организация технического обслуживания и диагностики грузовых автомобилей большой и особо большой грузоподъемности.	1	4	0,5		
3.	Лек	Тема 5. Технология и организация текущего ремонта грузовых автомобилей большой и особо большой грузоподъемности.	1	4			
4.	Лек	Тема 6. Охрана труда и техника безопасности при эксплуатации грузовых автомобилей большой и особо большой грузоподъемности.	0,5	4			
5.	Пр	Расчёт норм расхода топлива для различных видов грузовых автомобилей большой и особо большой грузоподъемности.	1	4			
6.	Пр	Расчет производственной программы. Исходные данные для расчета предприятия, эксплуатирующего карьерные самосвалы.	0,5	4			
7.	Пр	Определение пробега до технического обслуживания, регламентного и капитального ремонта карьерных самосвалов.	2	4			
8.	Пр	Определение количества ПР-1, ПР-2, КР, ТО-3, ТО-2, ТО-1, ЕО, Д-3, Д-2, Д-1, ДПР-1, ДПР-2 на предприятии, эксплуатирующего карьерные самосвалы.	1	4			
9.	Пр	Определение годовых объемов работ по ЕО, ТО, диагностированию автомобилей и самообслуживанию предприятия, эксплуатирующего карьерные самосвалы.	1	4			
10.	Пр	Определение численности производственных рабочих предприятия, эксплуатирующего карьерные самосвалы.	0,5	4			
11.	Пр	Определение количества постов ТР, постов и линий технического обслуживания и диагностирования автомобилей предприятия, эксплуатирующего карьерные самосвалы.	1	4			
12.	Пр	Оценка различных способов тепловой подготовки двигателя по температурному состоянию.	1	4			
13.	Ср	Техническая эксплуатация транспортных средств и самоходных машин большой и особо большой грузоподъемности	128	4			
14.	Зачёт		4	4			

## **4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины**

### **4.1 Печатные и электронные издания:**

1. Савич Е. Л. Техническая эксплуатация автомобилей. В 3 ч. Ч. 1. Теоретические основы технической эксплуатации [Электронный ресурс]:. - Москва: Новое знание, 2015. - – Режим доступа: [http://e.lanbook.com/books/element.php?p11\\_id=64761](http://e.lanbook.com/books/element.php?p11_id=64761) .

2. Савич Е. Л. Техническая эксплуатация автомобилей. В 3 ч. Ч. 2. Методы и средства диагностики и технического обслуживания автомобилей [Электронный ресурс]:. - Москва: Новое знание, 2015. - – Режим доступа: [http://e.lanbook.com/books/element.php?p11\\_id=64762](http://e.lanbook.com/books/element.php?p11_id=64762) .

3. Савич Е. Л. Техническая эксплуатация автомобилей. В 3 ч. Ч. 3. Ремонт, организация, планирование, управление [Электронный ресурс]:. - Москва: Новое знание, 2015. - – Режим доступа: [http://e.lanbook.com/books/element.php?p11\\_id=64763](http://e.lanbook.com/books/element.php?p11_id=64763) .

4. Кузнецов А.П., Болдин А.П., Власов В.М. Техническая эксплуатация автомобилей:учебник для вузов. - М.: Наука, 2001. - 535 с..

5. Гринцевич В. И. Техническая эксплуатация автомобилей. Технологические расчеты [Электронный ресурс]:учеб. пособие для вузов. - Красноярск: СФУ, 2011. - 192 с. – Режим доступа: <http://lib3.sfu-kras.ru/ft/lib2/elib/u62/i-419529.pdf> .

6. Малкин В.С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты:учебное пособие для студентов высших учебных заведений.; допущено УМО по образованию в области транспортных машин. - М.: Академия, 2007. - 288 с..

7. Скоробогатый К.В. Техническая эксплуатация автомобилей. Лабораторные работы на ЭВМ в MS Excel:методические указания. - Абакан: Ред.-изд. сектор ХТИ - филиала СФУ, 2013. - 48 с..

8. Скоробогатый К.В. Техническая эксплуатация автомобилей. Карьерные автомобили БелАЗ:методические указания по выполнению дипломного проектирования. - Красноярск: Сиб. федер. ун-т; ХТИ - филиал СФУ, 2007. - 60 с..

### **4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:**

1. Научная электронная библиотека <http://elibrary.ru/defaultx.asp>

2. ЭЛЕКТРОННЫЕ БИБЛИОТЕЧНЫЕ СИСТЕМЫ (ЭБС) <http://bik.sfu-kras.ru/nb/elektronnye-bibliotechnye-sistemy-ebc>

## **5 Фонд оценочных средств**

Фонд оценочных средств является приложением к рабочей программе дисциплины (модуля), хранится на кафедре, обеспечивающей преподавание данной дисциплины (модуля).

## **6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)**

Для проведения занятий лекционного типа предлагаются аудитории с наборами демонстрационного оборудования, обеспечивающими тематические иллюстрации и презентации, соответствующие рабочей учебной программе дисциплины.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети “Интернет” и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

Оборудованные учебные кабинеты: Аудитория А001, А003.